

# EL MEGÁFONO

## Nº79 ABRIL/2020



**CGT INFORMA Y OPINA**

**AHORA MÁS QUE NUNCA CONTRA**



## LA VUELTA AL TAJO

Otro mes más, hemos decidido publicar un número de El Megáfono mucho más extenso de lo habitual, dadas las circunstancias, rodeados de dificultades y ejerciendo nuestra labor sindical en la medida de lo posible. Disculpad el retraso. En las últimas semanas y tras la decisión por parte del Gobierno de retomar las actividades no esenciales mientras se puedan garantizar las medidas de seguridad necesarias para evitar un repunte en los contagios por COVID-19, un buen número de grandes empresas (entre ellas Renault), han decidido poner en marcha sus instalaciones. Sabedores de que en las cadenas no hay una patrulla de la Guardia Civil multando o deteniendo a gente por saltarse las medidas impuestas durante el confinamiento (en muchos casos con prepotencia, chulería y abuso de autoridad), pondrán en marcha una serie de medidas preventivas para cubrir el expediente y garantizar que el negocio continúe, con el visto bueno de todos los estamentos que intervienen en esta película (Dirección de la Empresa, RR.HH, Condiciones de Trabajo, sindicatos firmantes del ERTE, Inspección de Trabajo, Administración Autonómica, Gobierno Central, Oposición\*, CEOE, CEPYME, y en algunos casos los propios trabajadores y trabajadoras conocedores del artículo 21 de la LPRL)

Todo comenzó cuando, ante el escenario tan funesto que se nos venía encima y con el sistema sanitario prácticamente colapsado, la patronal (CEOE y CEPYME) y algunos sindicatos (UGT y CC.OO) elaboraron un "DOCUMENTO DE PROPUESTAS CONJUNTAS PARA ABORDAR, MEDIANTE MEDIDAS EXTRAORDINARIAS, LA PROBLEMÁTICA LABORAL GENERADA POR LA INCIDENCIA DEL NUEVO TIPO DE CORONAVIRUS". El Gobierno, recién estrenado y acojonado perdido ante la que se le venía encima, aceptó las medidas propuestas por ese "Frente Popular de la Patronal Sindical" encaminadas a abrir una especie de barra libre para la aplicación de ERTEs en casi todas las empresas. Si durante la anterior crisis el objetivo fue rescatar a la banca en 2012, con 65.000 millones de euros aportados por los contribuyentes, ahora el objetivo es rescatar a las empresas. En total han sido 562.900 los trabajadores y trabajadoras afectados por un ERTE desde el 17 de marzo, pero ese esfuerzo (con dinero público) de salvar la economía de empresas que durante años han acumulado beneficios desorbitados, no ha servido para conservar puestos de trabajo: se han perdido 285.600. No contentos con estas cifras, patronal y sindicatos han solicitado al Gobierno que siga bonificando los ERTE una vez levantado el estado de alarma. Esto les permitirá mantener a una parte de los trabajadores en casa, a costa de "papá estado", y a otra produciendo en las fábricas mientras se tenga suministro de piezas, como es el caso de Renault.

Ha quedado suficientemente claro que, ante la crisis del COVID-19, lo que ha motivado a las grandes empresas a cesar su actividad no ha sido la protección de la salud precisamente, ha sido la falta de suministros. La prueba está en que durante los primeros momentos de la pandemia, todas las organizaciones sindicales estábamos de acuerdo en desalojar las factorías, sin embargo ahora consienten que se vuelva a trabajar en actividades no esenciales mientras continúa el estado de alarma. El reinicio de la actividad industrial puede provocar un repunte en los casos, que podría suponer un impacto fatal en el conjunto de la sociedad. Renault es el motor industrial de una comunidad autónoma (Castilla y León) que cuenta, a fecha 30 de Abril, con 16.885 casos positivos PCR, ocupando el tercer lugar en el ranking nacional, sólo por detrás de Cataluña y Comunidad de Madrid. En el caso de Andalucía son los sextos en el ranking, con una población que supera los 8 millones de habitantes, frente a los 2,5 de Castilla y León que, por otra parte, es la segunda Comunidad con mayor índice de envejecimiento, empatada con Galicia. Iniciar de esta manera la actividad industrial en esas comunidades supone poner en riesgo no sólo a los trabajadores, sino también a sus familias y a nuestros mayores, últimos ocupantes de la "España vaciada". Por otra parte, la Junta de Castilla y León ha solicitado a las empresas, que aporten diverso material para poder hacer frente a las necesidades en los centros sanitarios (2.000.000 de mascarillas quirúrgicas, 40.000 FFP2 y 800.000 FFP3). Muchas empresas, precisamente las más grandes, han decidido guardárselas para poner en marcha su actividad ante el silencio y la cobardía del Gobierno de la CC.AA, que autoriza esa actividad no esencial al igual que autoriza subvenciones y todo tipo de ventajas para estas grandes empresas y mira para otro lado cuando se formalizan contratos en fraude de ley.



# EL ARRANQUE

## VALLADOLID

Tras un regreso paulatino de la actividad en la factoría de Motores, el día 29 arrancó Carrocería – Montaje. Para empezar, las normas de seguridad establecidas para la utilización de los autocares fueron incumplidas al permitir el acceso a los mismos por la puerta de atrás, cuando lo que se había establecido era la utilización única y exclusivamente de la puerta delantera e ir ocupando los asientos desde atrás hacia adelante, manteniendo la distancia de seguridad entre los pasajeros. Al llegar a la fábrica nos encontramos con que falta gel desinfectante, no hay botellines de agua, no se mantiene la distancia de seguridad establecida para las actividades no esenciales, no se desinfecta la herramienta ni los útiles de trabajo. **CGT** nos ponemos en contacto con el Comité de Salud Laboral para proponer una paralización inmediata de la actividad y se convoca una reunión para visitar la cadena y realizar comprobaciones. En dicha visita aparece la Representación de la Empresa (**CGT** no habíamos solicitado su presencia, sólo la de los delegados de prevención). **CGT** indicamos que se tiene que paralizar la actividad (tal y como establece la LPRL) puesto que una parte de las medidas de seguridad que había anunciado la propia empresa y el propio Ministerio, consideramos que no se están cumpliendo.

Ayer nos hemos vuelto a reunir y todos los delegados de prevención presentes hemos coincidido en que hay cosas que se están haciendo mal; CC.OO incluso lo ha afirmado de manera contundente. Pero ante la propuesta de **CGT** de paralizar la producción por no cumplirse las normas de seguridad (es el comité de salud laboral el que está legitimado para adoptar esa medida), nos hemos quedado solos; unos miraban al techo y otros nos intentaban explicar que esa postura es demasiado radical (hacer cumplir la Ley). La Dirección de la Empresa mantiene que todo se está haciendo de manera excelente y ejemplar, pero admite que algunos problemas se van corrigiendo sobre la marcha. Sobre esta última cuestión, un representante del COVID-19 (reconocido como interlocutor válido por todos los asistentes) ha declarado que comprende perfectamente la situación y que sus camaradas esperarán pacientemente a que se vayan resolviendo esos problemas antes de volver a actuar. Confiesa, además, que el colectivo al que representa está tremendamente preocupado por el futuro del sector del automóvil en España, que representa un 9% del PIB y que es el principal motor de la industria en este país. Seguidamente, y sin abandonar su talante negociador, el pequeño virus ha coincidido con el resto de participantes de la reunión en que la postura adoptada por **CGT** era bastante radical, ya que nos movemos en un contexto económico caracterizado por la incertidumbre y la volatilidad de los mercados.

Por otra parte, la Dirección de la Empresa nos ha comunicado el nombramiento de una serie de responsables en cada zona, a los que nos podremos dirigir en caso de que se detecte escasez de algún producto, EPIs, o que no se estén cumpliendo las normas de seguridad. Nos confirman la existencia de 10 casos de COVID-19 entre la plantilla de Valladolid, 8 posibles y otros 8 que se encuentran en cuarentena. Por otra parte, la arrancada “paulatina y escalonada” que se iba a producir ayer en la factoría de Montaje dio como resultado un total de 311 vehículos fabricados. Sin comentarios.

**CGT** pondremos en conocimiento de la Inspección de Trabajo la situación en la que se encuentra esta factoría. Entendemos que los que han dictado las medidas a seguir para poder iniciar la actividad no esencial, son los que están obligados a velar por el cumplimiento de las mismas y deberían comprobar que se cumplan dichas medidas en las empresas con más volumen de plantilla para evitar un repunte en el número de casos.

## PALENCIA

DÍA 29:

Tras un atraco a mano armada contra las taquillas de algunos trabajadores mientras permanecían confinados en sus hogares, con la excusa de desinfectarlas y purificarlas, la factoría de Villamuriel arrancó en el día de ayer de manera paulatina produciendo poco más de cuarenta vehículos. Cuando tengan los datos de Valladolid delante de sus narices, apretarán para recuperar puestos en la clasificación de “fábricas del sector del automóvil que arrancan de forma más paulatina y escalonada cumpliendo con la normativa en materia de seguridad (Trofeo ANFAC)”. Por otra parte, parece ser que de momento se han tomado bastante en serio la aplicación de las normas de seguridad y no ha habido ningún hecho reseñable.

DÍA 30:

Tras comprobar los datos de fabricación de su eterno rival, la factoría de Palencia ha puesto toda la carne en el asador, y en la jornada de hoy ha conseguido fabricar 350 vehículos, superando los fabricados por la factoría de Montaje Valladolid en la primera jornada. A falta de los resultados de SEAT, PSA, NISSAN, VOLKSWAGEN, CITROËN, OPEL y FORD, todo hace indicar que las factorías castellanas ocuparán los primeros puestos de la clasificación y nos ofrecerán un bonito y emocionante derby regional. El trofeo ANFAC, este año va a estar más reñido que nunca.



## SEVILLA

EL TRABAJO OS HARÁ LIBRES (pura ironía, se refería a liberarte de tu prisión corpórea). NINGUNA PRODUCCIÓN VALE LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS TRABAJADORES (pura ironía también)

Abril de 2020, las fábricas de Renault de Sevilla y Motores Valladolid, mientras permanece todo el mundo parado, son las primeras en arrancar. No importa poner en riesgo la salud de los trabajadores, en pleno apogeo de infectados por el Covid-19, en Renault “el show debe continuar”. Un país, con 47 millones de habitantes, que tiene 213.435 afectados confirmados (0.45% de la población). Y Renault, en pleno estado de alarma y con un ERTE autorizado por la propia Administración, vuelve a obtener el beneplácito de esta (presionada por patronal y sindicatos afines) para iniciar su actividad y acudir a la fábrica, tal vez a contagiarnos.

Además, en el caso de Sevilla, Renault no activa la economía de la ciudad; eso lo hace la pequeña y mediana empresa que estos días se encuentra parada. La empresa es una garrapata que vive de las subvenciones de la administración, de explotar a la juventud con contratos eventuales en fraude de ley que los tiene entrando y saliendo durante años y cobrando menos que el resto de sus compañeros gracias a las categorías de entrada firmadas en convenio.

La Dirección de la empresa Renault ha elaborado un protocolo, cuyo estricto cumplimiento no se puede garantizar. Por poner un ejemplo, se nos ha distribuido unas mascarillas “del chino” con un elástico cogido con una grapa que se suelta a la primera de cambio. Las mismas chapuzas de siempre, lo importante es hacer piezas. No se ha realizado test alguno que garantice un entorno libre de contagios. Si alguien tiene fiebre, ¿nos dirán que es de una alergia? (ya hubo alguna amputación de falange que fue declarada como accidente leve)

En el polo opuesto están otras empresas, que antes de entrar a trabajar realizan pruebas a sus trabajadores cinco días antes (con el test fiable, er güeno) y cuando obtienen los resultados, comienzan con su labor. Sin embargo, a nuestra empresa le ha salido el negocio bastante bien, llama a trabajar a los que ella quiere y los desafecta del ERTE. A los demás los deja en casa y que pague el Estado; una bolsa de trabajo “deluxe”. Además, mientras estábamos confinados, en la fábrica se han estado cargando camiones con cajas de cambio. Desde este viernes, hasta el día de hoy, sólo estamos haciendo stock cuando lo normal es expedir entre doce y quince camiones diarios. Tal vez, cuando haya cajas suficientes, nos devuelvan al ERTE para seguir ahorrando salarios. Negocio redondo. Mucho ánimo a quienes están en la factoría expuestos a riesgo de contagio. Mucha fuerza a los que permanecen en su casa luchando por llegar a fin de mes.

## LOS PROBLEMILLAS DEL ERTE

Pese a estar confinados durante estas semanas han sido muchos los problemas que se han planteado en relación al Expediente de Regulación de Empleo que, volvemos a insistir una vez más, este sindicato no ha firmado. No obstante, estamos atendiendo en la medida de lo posible y de la información de la que disponemos, a todos los trabajadores y trabajadoras que nos van planteado sus dudas.

## NÓMINA ABRIL

Ya adelantábamos en nuestro anterior número de El Megáfono, que los problemas empezarían este mes. Lo más lógico hubiese sido anticipar la prestación del SEPE tal y cómo se hacía en el pasado. Eso hubiese sido mucho más fácil para el Departamento de Paga; sólo habrían tenido que calcular el 85% del salario bruto de cada trabajador y abonarlo de manera íntegra. Después, el SEPE pagaría a Renault y problema solucionado. En esta ocasión lo que se ha acordado por parte de la empresa y los firmantes (UGT, CC.OO, SCP y TU) ha sido pagar por separado. La consecuencia que ha tenido esa decisión ha sido tener que calcular lo que va a abonar el SEPE a cada trabajador de manera estimativa, calcular el complemento de la empresa para cada caso, anticipar una cantidad que cubra hasta los 700€ porque se han dado cuenta de que muchas personas no iban a cobrar este mes (esa cantidad se descontará a partes iguales de las nóminas de mayo y junio) y descontar una parte de la nómina de marzo, que se cobró de manera íntegra habiendo trabajado medio mes. Además hay que calcular la “prima de resultados”. Lógicamente, en Mayo habrá que recalcular las nóminas de Abril en las que no coincida la cantidad estimada del SEPE y lo que el SEPE abone en realidad, así como otros conceptos en los que se hayan podido producir desajustes. Gracias a todos esos cálculos, se ha hallado una fórmula que por fin explica de manera rigurosa cómo un fluido pasa de tener un flujo laminar a un flujo turbulento, asombrando a toda la comunidad científica (por eso este mes se ha retrasado el ingreso de la nómina). El pago del SEPE, ya veremos si llega el día 10...



## COMPLEMENTO DEL ERTE

Durante la negociación del ERTE se acordó un complemento salarial durante la vigencia del mismo, que cubriría hasta el 85% del salario bruto de cada trabajador (considerando únicamente los conceptos "retribución primaria, prima, antigüedad, turnicidad y, en su caso, salario forfait). Ese complemento viene reflejado en la nómina de este mes con la clave "9193...Comp. Emp. Prest. Regul.". Algunos habréis observado que la cantidad a percibir es de 0,00€. Obviamente, eso significa que no cobráis complemento (se cobra simplemente = ni un puto duro) ¿Por qué? Porque la cantidad estimada que vais a percibir del SEPE es superior al 85% de vuestro salario bruto considerando los conceptos anteriormente citados, por lo que la empresa no complementa algo que ya se ha alcanzado. Buen truco ¿verdad?, ni David Copperfield cuando hizo desaparecer la Estatua de la Libertad...El problema es que los que hicieron propaganda de ello para justificar el acuerdo, ahora tendrán que explicar el truco.

## PERSONAL DE RIESGO

Hemos detectado que en los últimos días la empresa se ha puesto en contacto con trabajadores y trabajadoras con patologías que podrían estar encuadradas dentro del grupo que el Ministerio de Sanidad ha denominado "de riesgo", para informarles sobre el reinicio de la actividad. En la reunión mantenida el 18 de marzo de 2020 la Dirección de la Empresa se comprometió a que las personas con factores de riesgo no serían desafectadas del ERTE excepto si sus servicios eran requeridos mediante teletrabajo. Este mismo argumento se volvió a repetir en las reuniones previas al inicio de la actividad. Si te encuentras en esa situación y tu línea jerárquica te ha llamado para comunicarte tu próxima incorporación al puesto de trabajo, ponte en contacto con nosotros escribiéndonos al correo [cgtrenault@hotmail.com](mailto:cgtrenault@hotmail.com) Deberás indicar tu nombre, factoría en la que trabajas y teléfono de contacto.

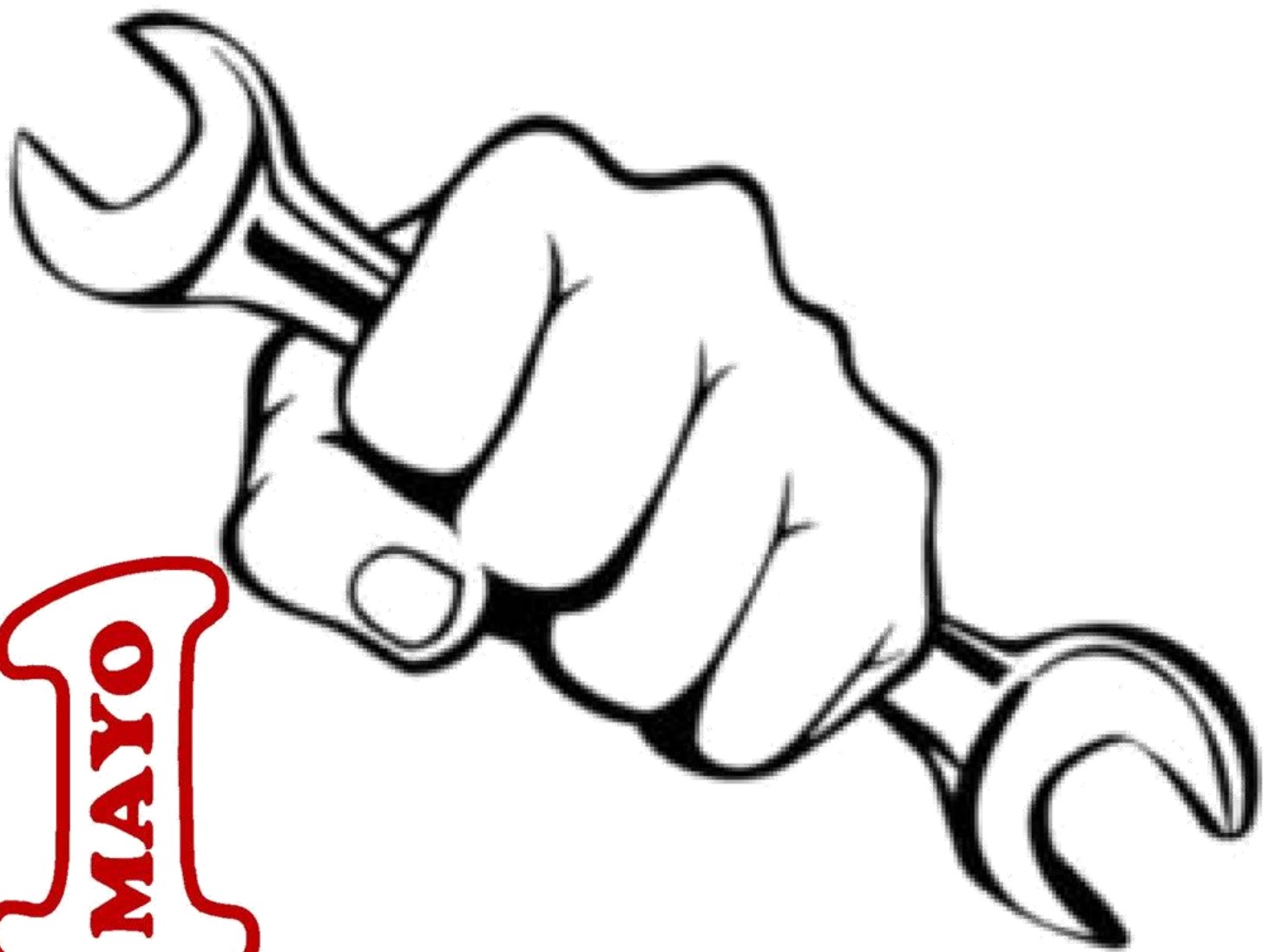
## LA OPOSICIÓN \*

La citábamos en la primera página y le queremos reservar una mención especial. Nosotros somos críticos con muchas de las decisiones adoptadas por este Gobierno, y es nuestra obligación decirlo. Somos críticos porque, entre otras cosas, cuando gobierna la derecha sufrimos políticas de derechas, y cuando gobierna la "izquierda" también sufrimos políticas de derechas. **CGT** no estamos vinculados a ningún partido político, jugamos en otra liga, pero creemos que cuando se gobierna se ha de ser consecuente con los planteamientos políticos gracias a los cuales se ha llegado al poder, y eso no lo está haciendo el Gobierno. Por ejemplo: expropiar, nacionalizar, socializar empresas... eso es propio de la izquierda, y ni siquiera en una situación como esta lo va a hacer. No va a recuperar lo que los intereses privados robaron al pueblo mientras ondeaban la bandera nacional para hipnotizar a las masas. Los motivos que mueven a la oposición son otros: recuperar el poder a costa de lo que sea. Les da igual utilizar a las casi 25.000 víctimas del COVID-19, les da igual apropiarse de sus nombres, como hicieron con las víctimas del terrorismo. No les importa dejar en ridículo ante el resto del mundo a este país al que tanto dicen amar, con intervenciones como las que hemos visto estos días en el Parlamento. Demagogia, falta de escrúpulos, insultos, mentiras, noticias falsas, fabricación de bulos... No les importa en absoluto perjudicar a su propia población. Utilizan las muertes y el drama, que tienen que soportar muchas familias, para atacar al adversario. Derecha casposa y trasnochada de pelo engominado, con el aliento oliendo a Veterano de bodegas Osborne y el sobaco atufando a Varon Dandy. Derecha de empresario proxeneta. Derecha de alcaldía vitalicia de la España rural. Derecha ridícula de rueda de prensa en un Mc Donalls despidiendo a enfermeras del IFEMA. Derecha ladrona, justificada por ser derecha. Derecha del piolín, del Prestige y de incendios provocados. De armas de destrucción masiva que nunca existieron, y de hacer negocio con la guerra. Derecha amiga de mafias y dictaduras criminales, de narcos y paramilitares. Derecha hipócrita amparada en la Iglesia, que demuestra el amor al prójimo escupiéndole a la cara. Derecha de ultras de los estadios de fútbol rebuznando en el parlamento. Derecha de bar grasiento donde se habla gritando y se dirigen al camarero como si fuera un esclavo o a la camarera como a una prostituta. Derecha que se apropia de un país entero y lo pretende degenerar hasta su imagen y semejanza. Derecha genocida, de paredón y cunetas, esperando el tiempo de dar el salto y recitar los nombres, apellidos y direcciones. En definitiva, derecha del "a por ellos".

## CULTURIZA TU RABIA

### Documental: Before the Flood .Dirección:Fisher Stevens (2016).

Ahora que el planeta ha reflatado algo, dada la inactividad industrial... ha dejado en evidencia la destrucción que produce la economía llamada "de crecimiento".Una mirada a los efectos del cambio climático en nuestro entorno y cómo la sociedad puede prevenirlos, incluyendo la salvación de especies en peligros de extinción. Producido por Martin Scorsese y Leonardo DiCaprio, que además entrevista a numerosas personalidades y sirve de narrador, la filmación de "Before The Flood" se prolongó durante tres años y el guión lo firma Mark Monroe, responsable del aclamado documental "The Cove". Ahora que el planeta ha reflatado algo, dada la inactividad industrial... ha dejado en evidencia la destrucción que produce la economía llamada "de crecimiento".



**1**  
**MAYO**

**2020**

**ESTA CRISIS  
NO LA PAGAMOS!!**



**Federación Estatal de Sindicatos de la Industria Metalúrgica**



Cgt-Metal Fesim



@cgtmetal



fesim\_cgtmetal



# 1º DE MAYO - CONFINADOS PERO NO CALLADOS

Llevamos más de mes y medio confinados en nuestras casas, nuestros ánimos seguramente no sean los de los primeros días, es más, en muchos casos esos ánimos estarán por los suelos debido a la situación que se está viviendo y sobre todo, por la situación que nos están queriendo hacer ver para un futuro inmediato.

Pero no hay que olvidar lo que somos, y porque lo somos. No podemos caer en la amenaza del capitalismo que pretende utilizar esta crisis para someter aún más a la clase trabajadora.

Esta crisis, generada por un virus, pero gestionada y agravada por toda la clase política y empresarial a nivel global, está demostrando que para ellos las trabajadoras y trabajadores sólo somos números.

El comportamiento de los gobiernos y patronales con la clase trabajadora, junto con la complicidad de los sindicatos mayoritarios, esta anteponiendo la producción y la economía de unos pocos, a la salud de millones de personas.

Desde CGT y desde esta Federación no lo vamos a consentir. Llevamos trabajando desde el minuto uno de esta crisis para que los derechos y sobre todo la salud y la vida de las plantillas no se vean vulneradas por unas medidas políticas y empresariales absolutamente irresponsables, que están poniendo en peligro a la población en general.

Pero no sólo es esto, no. Estamos observando cómo desde las diferentes patronales y desde diferentes gobiernos ya está trazando la hoja de ruta de los próximos años, que pasa por más recortes a la clase trabajadora y más precariedad laboral para, con ello, seguir enriqueciendo a los que ya están más que enriquecidos.

La riqueza de un estado no la generan los empresarios, la riqueza la genera la clase trabajadora, y es por eso que desde esta Federación que abarca uno de los sectores laborales más importantes y estratégicos del estado español, os hacemos un llamamiento para que este 1º de Mayo no sea un día triste, si no que sea un día de reivindicación. Un día para continuar con la lucha que desde CGT estamos llevando a cabo tanto en la calle como en los centros de trabajo.

Esta crisis ni la hemos generado, ni la hemos gestionado la clase trabajadora, por lo tanto...

## ESTA CRISIS NO LA PAGAMOS



**Federación Estatal de Sindicatos de Industria Metalúrgica - FESIM**

[www.fesimcgt.org](http://www.fesimcgt.org)

[@cgtmetal](https://twitter.com/cgtmetal)



## ¿PIENSO, O SOY PIENSO?

Veo estos días como las redes sociales se llenan de noticias verdaderas o falsas, bulos o no bulos. La gente bombardea sus muros con historias banales o temas de discusión que son alimentados por los medios de comunicación, financiados en su gran parte por los grandes empresarios.

La peña lleva años instalada en el aborregamiento social, informándose y nutriéndose de noticias cortas y rápidas que no da tiempo a asimilar; cuando las quieres corroborar, te bombardean con otra similar o antagónica, y el debate está servido. Los "me gusta", los "me enfadada", vuelan como pólvora por las redes.

Mientras, los que mueve los hilos de la sociedad se frotan las manos. Reclinan la espalda sobre el respaldo de su trono con sus puros Majesty's Reserve cada vez más grandes pendiendo de su hocico de cerdo, la copa de Whisky The Macallan 1926 (60 Year Old) y con sus zapatos "House" de Testoni encima de la mesa de su despacho de madera de Bocote; lujos alimentados por el esfuerzo, el sacrificio y la ignorancia de la clase trabajadora.

Los políticos, que han estudiado la gran mayoría en colegios del OPUS, son los actores destacados de esa función. Siguen manteniendo sus privilegios mientras no interfieran en los beneficios de los del puro y continúan generando debate entre el público, ¿corbata azul o corbata roja? ¿Derechas o izquierdas? ¿Independencia o Unidad de España? ¿Salgan los niños o salgan los deportistas? A la clase política ya se les está acabando el debate. Están muy trillados, debido en parte al gran tiempo libre de la clase trabajadora... Buff, hay cosas que ya no interesan. Habrá que tirar de comodín: ¡que empiece el fútbol sea como sea!, a puerta cerrada o a puerta abierta... da igual, ¡que empiece ya, por favor! Volverán los clásicos y los derbys, las clasificaciones para el mundial y la copa del Rey, los fichajes y el cese de entrenadores, los sobornos y la evasión fiscal... ¡todo será NOTICIA! Ingredientes más que suficientes para incrustarte en el sofá después del atracón y quedarte dormido mientras se te cae la baba. Volverá... y no se hablará de nada más.

La maquinaria del capitalismo, después de estar detenida unos días (o más bien a ralentí), comienza a recuperar velocidad, mientras se nos distrae de lo esencial, ¿Quién va a pagar todo esto? ¿Quién va a mantener los privilegios de quienes siempre han vivido a costa de los demás? Este debate no interesa. Preferimos saber si el Barcelona es campeón de liga o debe de ser el Madrid. Mientras, la clase trabajadora sigue dormida e ignorando lo que en realidad es. Soñando con un descapotable y un chalé en la sierra. Unos se creen que esto no va con ellos porque son clase media, aunque trabajen desde que amanece hasta que se escapa el día, recibiendo a cambio algunas bagatelas materiales más que realmente no necesitan. Otros, porque es lo que hay, y porque "si no, la economía se hunde"... como buenos y obedientes salvadores de sus amos, aspirando a cruzar su estirpe con algún apellido compuesto. Una redención de anillos de oro bendecida por la Santa Madre Iglesia que les haga abandonar el hoyo y les encumbre a los primeros pisos de esta construcción vertical llamada mercado. Ignorando ser un producto, un bien perecedero que se pudre delante del televisor.

Es 1º de Mayo. ¿Saldremos algún día a la calle a defender de una puta vez nuestros derechos? ¿Nos conformaremos con la protesta On-line desde el sofá? ¿Pienso, o soy pienso?

## NOTICIAS DEL AUTO

**NISSAN Y ACCIONA EN HUELGA:** Los comités de Nissan en los cinco centros de trabajo que tiene en la provincia de Barcelona, y el Comité de Acciona Nissan, han convocado huelga indefinida desde el próximo día 4 de Mayo, día en el que iniciaban la actividad. El uso fraudulento de los ERTE firmados en ambas empresas, la falta de unos protocolos de seguridad fiables, las amenazas por parte de la dirección de Nissan y la falta de carga de trabajo han llevado, entre otros motivos, a dichos comités de empresa a convocar esta huelga indefinida. LA LUCHA ES EL UNICO CAMINO #NissanEnLucha #AccionaEnLucha



**IVECO-VALLADOLID:** Los sindicatos están negociando un ERTE por causas técnicas y organizativas. Después de ver la actitud deleznable de la Empresa, que al principio de esta situación no quiso parar la actividad y fueron los mismos trabajadores los que tuvieron que parar la fábrica por no estar garantizada la ausencia de peligro de contagio, ahora quiere aprovecharse y volver a chupar de la teta del Estado, intentando negociar un ERTE para organizar la vuelta al trabajo. CGT ha criticado esta situación ante las medidas de seguridad presentadas: tiempos de descanso adicionales "para mitigar la fatiga que produce trabajar con mascarilla", no proporcionar a los empleados un bote de gel hidroalcohólico para el lavado de manos, no realizar test de tipo PCR a la plantilla antes de la vuelta a la actividad y que, otra vez más, la empresa no ha tenido en cuenta.

## INGENIERIA FISCAL

En esta época en la que está la gente tan sensible, debido a los recortes en Sanidad y servicios públicos, vamos a mostrar unos gráficos sobre los efectos para la sociedad que tiene la ingeniería fiscal, de la que hacen uso las Empresas y muchos de los famosos de este país, para llevarse su dinero a los paraísos fiscales.



En el siguiente gráfico podemos observar cómo se distribuyen las filiales creadas en paraísos fiscales de las Empresas del Ibex 35. A este dato hay que añadir las Multinacionales que no cotizan en el Ibex 35, y las personas físicas que se llevan el dinero a estos paraísos.

### PARAÍSOS FISCALES MÁS UTILIZADOS POR LAS EMPRESAS DEL IBEX-35





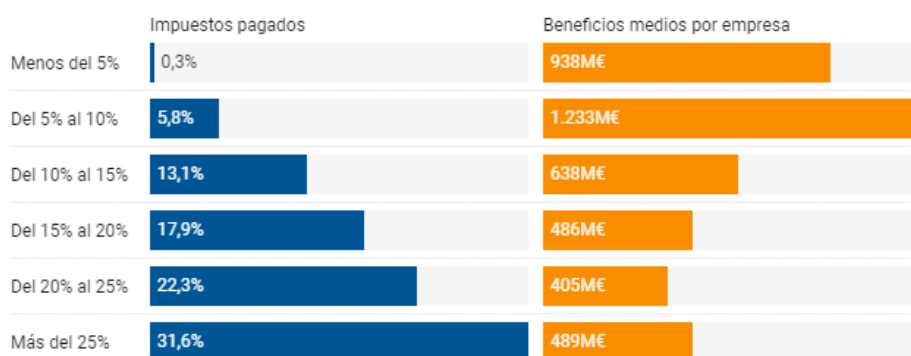
Sólo en el año 2018 se desviaron en España 13.000 millones de € a paraísos fiscales, y se dejaron de ingresar 3250 millones de € en impuestos. Hay una estimación mundial que realizó la OCDE y que ronda entre el 4% y el 10% de todos los impuestos.

Las empresas que menos impuestos pagaron son las que más beneficios declaran.

Comparación del tipo efectivo pagado por las multinacionales españolas y el promedio de beneficios por compañía en cada tramo de tipo efectivo.

### Las empresas que menos impuestos pagaron son las que más beneficios declaran

Comparación del tipo efectivo pagado por las multinacionales españolas y el promedio de beneficios por compañía en cada tramo de tipo efectivo



Fuente: Agencia Tributaria • Creado con Datawrapper

No sólo no aportan a las arcas públicas, sino que fomentan privatizaciones para llevarse más dinero, trasladan más producción a países con mano de obra más barata y, para lavar su imagen, hacen donaciones a causas sociales que representan un porcentaje ridículo de lo que han robado. Encima, muchos de ellos tienen la jeta de calificarse como "marca España", cuando lo que están haciendo es robar a su país. Ahora que ha llegado la crisis del COVID-19, envían a los trabajadores de ERTE para seguir aprovechándose del poco dinero público que queda. ¿Cuántas camas de hospital, respiradores y personal sanitario podrían haber contribuido a paliar la pandemia si estos ladrones pagasen lo que les corresponde, tal y como hacemos los demás?

### CÓMO ESTÁ EL PATIO

Al iniciarse la actividad, **CGT** decidió enviar a la fábrica a sus delegados de prevención para vigilar el cumplimiento de las medidas de seguridad y prevención implantadas por la empresa. Nuestra primera sorpresa fue la reticencia por parte de algunos cuadros de la empresa de que estuviésemos presentes en las formaciones que se impartían a la plantilla, acusándonos incluso de sabotear esas reuniones (lo único que hicimos fue pedir la palabra y plantear dudas y realizar aclaraciones). Finalmente, asistimos a todas las formaciones que nos fue posible, sin ceder a las presiones de algunos mandos que, en cuanto nos ven aparecer, nos temen más que a un nublado y no entendemos el porqué. Nos hemos puesto a disposición de todos los compañeros y compañeras para resolver todas las dudas que les surjan y prestarles ayuda sindical y jurídica si es necesario.

Como está Sevilla, se quedó sin semana santa, sin rocío y sin feria, pero a cambio tenemos San Fermín adelantado, no hay más que ver cómo corren los amos intermedios, ocupando puestos de operarios, con lo que hay pocos obreros, pero bastantes sobrerros.

La empresa Activais, perteneciente a la multinacional francesa Bureau Veritas, pretende aplicar un ERE a la totalidad de su plantilla dejando a más de 500 familias en la calle. Esta empresa de servicios, cuya plantilla se reparte entre varias provincias (Barcelona, Valladolid, Sevilla...) pretende usar la crisis del COVID-19 para deshacerse de todos sus trabajadores, con el beneplácito, entre otros, de los diferentes gobiernos autonómicos. Desde **CGT** no pararemos hasta desmontar sus mentiras aun más cuando los servicios que prestan se van a seguir realizando. #ActivaisEnLucha

Como no tenía que salir, el señor de los Fuegos de Mordor, este señor tiene trabajando a sus ju,s en máquinas y casualmente con las protecciones anuladas, ya sabemos que aunque lo denunciemos en los comités de taller, el es un ser superior y no se ve cumpliendo las normas, estos señores casualmente son los que nunca los quitan,y no será x lo bien que lo hace.

Desde **CGT** admiramos a los compañeros que de manera altruista, desinteresada y humana se han puesto inmediatamente manos a la obra a colaborar dentro de sus posibilidades contra esta pandemia. Siempre apoyaremos a estas personas, que al igual que en nuestro sindicato, llevan por bandera la solidaridad y el apoyo mutuo. Lo que no entendemos es que les convoquen a trabajar estos días, cuando muchas de ellas se encuentran repartiendo comida a domicilio de manera voluntaria a personas vulnerables, a través de una organización internacional. Pero después, nuestra querida Empresa hace suya la solidaridad de sus trabajadores con el lema #Renault Alrescate y hace un lavado de cara de su falta de solidaridad.

Durante este ERTE y, ante la problemática de conciliación de muchas personas con hijos, habiéndose aprobado medidas extraordinarias para la conciliación, la Dirección de la Empresa en su afán de creerse el Centro Único del Universo, ha cambiado la rotación de los turnos de manera unilateral. ¿Eso es conciliar? ¿Por necesidades de organización (alegándolo la Empresa)? ¿Y nuestras necesidades? Pues bien, aunque parezca increíble, esto ha pasado en Motores (por lo menos con algunas personas). Al turno de mañana de la semana del 20-24 de abril, le han hecho venir el lunes 27 otra vez de mañana, aunque su rotación normal sería de noche. ¿Lo primero las personas?

Nos parece bochornoso e indecente que estos días muchos empresarios de lágrima fácil aparezcan en los medios de comunicación lloriqueando mientras dicen que esto es como una guerra y que les supone la ruina, que necesitan ayuda económica del Gobierno. Vamos a ver, en las guerras se bombardean edificios, se destruyen fábricas, hospitales y escuelas. Se eliminan las infraestructuras y las personas que consiguen salvar el pellejo tienen que huir de su país para acabar en un campo de concentración de refugiados o ahogados en el Mediterráneo. Ruina es estar desayunando con tu familia y que un misil vuele por los aires tu casa y en un segundo desaparezcan tus seres queridos (si tienes la suerte, o la mala suerte de salvarte). Una guerra son tanques, aviación que mata indiscriminadamente e infantería puesta hasta las cejas que viola y asesina. Dejad ya de decir gilipolleces, que aquí todos lo estamos pasando mal, pero muchos de vosotros cuando os forráis no regaláis ni un euro, y cuando os va mal imploráis ayudas. Eso sí, a la mujer que despedisteis por quedarse embarazada, que le den morcilla.

El referente ideológico de VOX y de la derechita cobarde, inventa la vacuna contra el COVID-19. Donald Trump ha descubierto que chutarse desinfectante en vena, acaba con el virus chino ese. No sabemos cómo ha llegado a esa conclusión tan brillante, pero estamos deseosos de que realice la demostración empírica ante los medios de comunicación de todo el mundo mientras se estrangula el brazo izquierdo con una corbata estampada en banderitas de los iueséi (USA) y se taladra con un buen pico mientras suenan "Los Calis".

Alerta Nacional: La población inmigrante, enemiga de los valores de España y de la Europa Cristiana, están invadiendo las huertas y campos de la Nación para recoger los alimentos que abastecen nuestros supermercados y permitir que comamos mientras estamos confinados. Esto es una invasión y somos mucha España la de los muy españoles que no queremos que la gente de allí se venga para aquí porque allí es allí lejos y aquí es Paña hasta que un vaso es un vaso. Y yo, nosotros, pañoles, para mí, su, beneficio político y viva el Rey, el orden y la ley y puncha puncha Paquito chocolatero eh! eh! Eh! Eh toro!. Vaspaña! Gñññ, gñññ... y la ETA y Venezuela... y... Gooooooool!!!!!! ¿Por dónde iba? Ah sí, Stalin y Corea del Norte, y los rojos, los catalanes y los vascos que hablan el vascuence... los moros que traen otras costumbres y no se adaptan, no comen jamón... panda de maricones y de bolleras... narcogobierno... oink, oink! Don Pelayo y el Cid... esos sí que lo petaban! Unga, Unga Atapuerca Nation...Pero el puto crack era Torquemada, ese sí que se ponía a repartir y una grande y libre... déjame medio pollo que mañana te lo pago... ¡¡¡¡impasible el ademán!!!!

Mi vecino de abajo sale todos los días a las ocho de la tarde a aplaudir, eso está bien. Doce horas después, a las ocho de la mañana, increpa a una vecina del bloque de enfrente cuando sale a trabajar, y eso está mal. Es enfermera y trabaja en el clínico. Dice que nos está poniendo en peligro a todos y que nos va a contagiar. Mi vecino vive debajo de mí, en el segundo izquierda. Mi vecino huele a mierda y el olor sube hasta mi balcón. Mi vecino dice y hace cosas sin saber por qué. Lo ve en la tele. Mi vecino es encuestable.

La crisis del Covid-19 está dejando al descubierto la falta de escrúpulos de la patronal de nuestro país. En muchos casos, la salud de las personas ha sido la última prioridad, ya que se ha tratado de mantener la producción contra toda lógica, sin dotar a los trabajadores y las trabajadoras de los medios necesarios para evitar los contagios.

La siniestralidad laboral, que no ha dejado de crecer durante los últimos años, con incrementos de hasta doble dígito en algunos de los sectores más precarios, tendrá en 2020 datos todavía más trágicos.

Los políticos tampoco han estado a la altura. Y es que donde hay muertos suele haber buitres. Lejos de trabajar para que el Covid-19 no incrementase sus terribles efectos sobre la población, hemos asistido a un debate diario tan repugnante como estúpido.

La externalización de servicios públicos y, en concreto, el aniquilamiento de la sanidad pública en beneficio de unos pocos intereses privados, ha acelerado el colapso de nuestro sistema sanitario. Ambulancias que llegaban demasiado tarde, hospitales sin los medios necesarios, donde el colapso ha dado lugar a un triage escandaloso para decidir qué vidas se salvaban y cuáles se daban por perdidas.

Las personas que trabajan en los hospitales han hecho y siguen haciendo todo cuanto han podido. Pero se han tenido que enfrentar a este terrible virus sin las más elementales protecciones de seguridad. La salud de estas personas no ha importado, ni tampoco las de sus familiares.

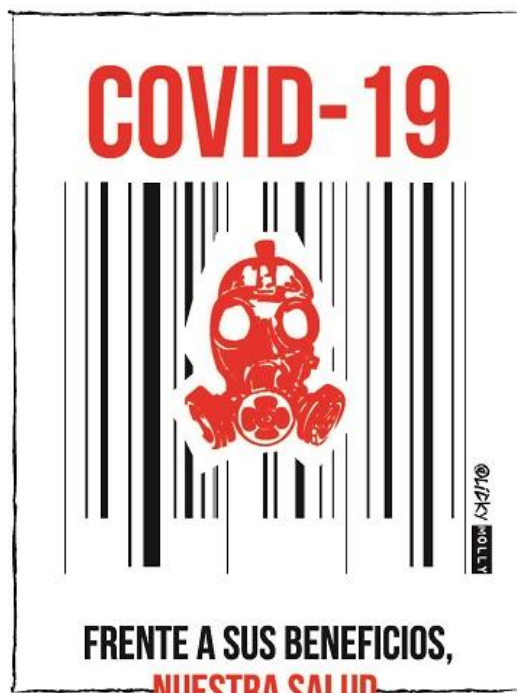
Cuando el pico de muertes diario no dejaba de aumentar, se recurrió a una paralización de trabajos no esenciales que terminó siendo un nuevo paso en falso, ya que un número exagerado de empresas consideraron su actividad como crítica y esencial. Ni la inspección de trabajo ni las consejerías de salud de las distintas comunidades autónomas hicieron nada por evitar la imposición del criterio empresarial.

Este 28 de abril debemos recordar el valor que tiene la salud laboral dentro del mundo del trabajo. Nuestras vidas valen más que los intereses de unos pocos. Si la siniestralidad laboral derivada de accidentes de trabajo ya era insostenible, la realidad vivida a raíz del Covid-19 demuestra que el problema no estaba en la falta de previsibilidad de los hechos: se trata de un problema mucho más profundo, de un problema moral que procede de la imperdonable deshumanización del mundo del dinero.

Si esta crisis nos está enseñando algo es que no podemos vivir el primer día después del confinamiento como si no nos hubiéramos enterado de nada. Porque exigir medidas preventivas es defendernos en el sentido más literal de la palabra. Defendernos a nosotros y nosotras y a nuestras familias.



**28 DE ABRIL**  
**DÍA INTERNACIONAL DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**



CGT.ORG.ES

ROJOYNEGRO.INFO

**"En CGT nos hacemos responsables de lo que decimos y escribimos, no de lo que tu puedas interpretar"**

Web: [www.cgtr.es](http://www.cgtr.es) twitter: @cgtrenault Envianos tus ideas a [cgtrenaultvall@gmail.com](mailto:cgtrenaultvall@gmail.com)