



GETAFE ★ ILLESCAS ★ MADRID ★ PUERTO DE SANTA MARÍA ★ PUERTO REAL ★ SEVILLA

LAS COSAS CLARAS

En esta semana en que está prevista, que la dirección de la empresa nos traslade su decisión de pérdida de empleo en AD&S en Europa y España, y antes de que esta información se haga oficial, desde CGT queremos transmitir nuestro punto de vista como sindicato.

En primer lugar, criticamos los incumplimientos del Presidente del Comité Interempresas, que unilateralmente se ha reunido con diferentes administraciones públicas, cuando su compromiso en el Comité Interempresas (CIE) fue: “ir todos los sindicatos juntos a todos los sitios”; y criticamos, en especial a CC.OO. y UGT, por el incumplimiento de un segundo compromiso: “no hacer valoraciones fuera del ámbito del CIE hasta que supiésemos de manera oficial la magnitud del problema”, y ya hemos visto, a responsables de estos sindicatos hacer valoraciones en radio y televisión. Es lo que tienen las redes sociales, que la información fluye al instante.

Esta “grave” situación, que ahora se nos hará pública, era conocida por una parte de la representación social, en especial por CC.OO. y a pesar de ello, suscribieron el acuerdo de 02/12/2019 que volvió a cerrar en falso el V Convenio Colectivo, garantizando acuerdos vinculados para su cumplimiento, al compromiso de “paz social” con la empresa.

Con estos negativos antecedentes, y de cara a afrontar de forma unitaria las movilizaciones que se nos anuncian, queremos dejar de inicio y de forma transparente nuestra postura como organización sindical:

1. **Creemos que el primer responsable de la falta de trabajo e inversiones en AD&S España, es la propia empresa AIRBUS GROUP, y por ello, sobre ella deben recaer las acciones sindicales y de lucha que se adopten.** En consecuencia, no vamos a actuar de lobistas de AIRBUS GROUP ante el gobierno. Ni vamos a reclamar más inversiones públicas para una multinacional europea, que se está reconvirtiendo en una empresa financiera, donde prima la satisfacción al accionista en lugar de la calidad del producto o la satisfacción al cliente.
2. En consonancia con lo anterior, **para compartir escenarios de movilizaciones y lucha creemos necesario tres premisas, que vamos a solicitar que se acuerden de forma unánime en el CIE,** y que ahora hacemos públicas con este comunicado a toda la plantilla.



GETAFE ★ ILLESCAS ★ MADRID ★ PUERTO DE SANTA MARÍA ★ PUERTO REAL ★ SEVILLA

Estas tres medidas, no tienen coste económico, pero si, clarifican de inicio la posición sindical de nuestras organizaciones:

- a) **La petición de dimisión del máximo responsable de Airbus en España, Alberto Gutiérrez.**
- b) **El compromiso de todos los sindicatos, cuando se nos den los datos oficiales, de exigir a AIRBUS GROUP el mantenimiento del empleo y de todos los centros de trabajo en España a fecha 31/12/2019.**
- c) **Convocatoria de Asambleas generales y participativas en todos los centros de trabajo.**

Creíamos necesario, como sindicato, hacer pública a la plantilla nuestra postura sindical antes de que oficialmente nos comuniquen los datos de una “crisis anunciada”, en el mejor momento histórico de la empresa, con record de pedidos, ventas y entregas, cuando las acciones del grupo cotizan en máximos históricos y las retribuciones de dividendos a los accionistas ya se anuncian con un suculento incremento del 9 % para este año.

Madrid, 18 de Febrero 2020.

¡¡ ES POSIBLE, CON CGT DIBUJA TU FUTURO !!

Salud y Lucha

[Confederación General del Trabajo \(HUB\)](http://Confederación General del Trabajo (HUB))