



Sección Sindical de CGT  
AIRBUS GROUP Getafe  
09 de febrero de 2018

Telfs: 913470787 Int: 900787  
913470786 Int: 900786  
cgt.de@airbus.com



## \$\$\$ 4º TURNO \$\$\$

- Hostia tú, ¿Te has enterado de lo del 4º turno?
- Pues no he visto nada, pero he oído que te puedes llevar 20.000 euros más al año.
- Prruuuuufffff, ¿en serio? ¿Así te lo están vendiendo? Madre mía, nos están llevando al modelo automovilístico, que mira como han acabado los de la Opel, y aquí pensando en la pela. Que si, que si trabajas todos los fines y festivos y vendes los días libre disposición, te llevas una pasta, pero que nos están metiendo de lleno en el modelo automovilístico y mira cómo andan por allí. Con ese 4º turno tú no vas a elegir cuando libras ni cuando trabajas, me rio yo de la voluntariedad, que ya nos conocemos ¿Estás dispuesto a dejar que la empresa organice toda tu vida?
- Hombre, dinerito fresco y que me quiten lo bailao.
- Pues que triste ¿no? ¿No te importa una mierda que te modifiquen las condiciones de trabajo sin que te pregunten o sin una triste asamblea donde te informen? ¿No tendríamos que votar algo de este calado? ¿estarán aquí los firmantes los sábados y festivos?
- Dineritooooo, dineritooooo.
- Vengaaaa, suerte, ahora lo entiendo todo. Estamos jodidos.



## LOS MUNDOS DE AIRBUS

Airbus ha decidido dar respuesta a las justas reivindicaciones del personal subcontratado. En un comunicado, y después de un brainstorming trufado de LSD, viene a decir que llevan años trabajando en esta materia junto a los sindicatos, que tienen un protocolo y el artículo 59 del convenio; que están orgullosos de contribuir a generar riqueza en las empresas subcontratistas y de tener más de 3000 subcontratados in situ, eso sí, que siempre que se quejen bajito y por los cauces que Airbus diga. Acaban reafirmandose en el compromiso de que la gente trabaje en condiciones óptimas.

Bajemos a la tierra: la comisión central de subcontratación se ha reunido 4 veces en los últimos 10 años y jamás ha tratado la situación del personal subcontratado; exigir a las subcontratas que cumplan con el código de buenas prácticas de Airbus, choca frontalmente

con la política de subcontratar en base a la oferta económica; os pasáis el artículo 59 por el arco del triunfo, favoreciendo el dumping empresarial; castigáis con el despido a quienes denuncian cesión ilegal; las casetas temporales llevan años hechas una mierda (los mismos que lleváis diciendo que os preocupáis por el tema) y preferís pagar una multa que arreglarla; segregáis en parking y comedores... Queréis mentir, pero ya no engañáis a nadie. Menos palabras vacías y más soluciones, mirar para otro lado no va a evitar que el problema os estalle en la cara.

## LA HUELGA NO VALE PARA NADA

Miramos con envidia a nuestros compañeros alemanes, que han conseguido, como logro más destacable, un aumento salarial general del 4,25% para millones de trabajadores y jornada de 28 horas durante 2 años para conciliar. ¿Qué han hecho para conseguirlo? Espera que lo vas a flipar...HUELGA SECTORIAL. Grandes firmas como Daimler, BMW y Airbus reportaban 200 millones de euros en pérdidas a causa de las huelgas...para que luego digan que la pelea no sirve de nada.



## MOVIMIENTO TARJETAS ROJAS

El miércoles, cientos de personas subcontratadas se concentraron en la puerta norte para seguir exigiendo un trato digno por parte de Airbus. Después de tres semanas de concentraciones dentro de la factoría, han dado otro paso, sacando el conflicto a la calle y acordando medidas concretas para aumentar la presión. El comunicado de Airbus solo ha venido a constatar lo alejado que esta nuestra dirección de la realidad y fue rechazado por la totalidad de la asamblea. Mucha letra y poca solución real y compromiso.

La semana que viene vuelven a concentrarse el próximo miércoles en la puerta norte de 14:15 a 15:15, han acordado sumarse a la manifestación que la plataforma no + precariedad ha convocado el sábado en Madrid, van a impulsar una marcha desde la fábrica hasta el ayuntamiento de Getafe y cuentan con el apoyo de Ahora Getafe para presentar una moción en el próximo pleno.

Estamos convencidas de que están en el camino correcto, que solo peleando y haciendo visible su situación van a conseguir hacerse respetar. Seguiremos haciendo todo lo que esté en nuestra mano e invitamos a todas las personas y organizaciones de esta factoría a involucrarse y participar en las acciones que convoquen nuestros compañeros subcontratados.



**SÁBADO 10 DE FEBRERO**

**MANIFESTACIÓN**

**18.00H**

**SALIDA GLORIETA CARLOS V (ATOCHA)  
MADRID**



EL 10 DE FEBRERO COMIENZA EL FIN DE LA PRECARIEDAD

## PLATAFORMA NO + PRECARIEDAD

Diferentes sectores de trabajadores y trabajadoras en situación de precariedad o que vienen protagonizando luchas o procesos de autoorganización, colectivos sociales, sindicatos alternativos y organizaciones de izquierda, se han adherido a esta plataforma. Su objetivo es luchar contra uno de sus enemigos comunes: la precariedad. El próximo 10 de Febrero, coincidiendo con los 6 años de la última reforma laboral, se han convocado manifestaciones en varias ciudades del estado.

Este miércoles, en la asamblea semanal del @strabajador@sdesubcontratas de Airbus, se ha decidido por unanimidad seguir externalizando la lucha de las Tarjetas Rojas. Esta vez nos sumaremos a la manifestación convocada este sábado día 10 de Enero a las 18:00 en la glorieta de Atocha en Madrid. Para poder ir tod@s junt@s y que se vea bien la pancarta del movimiento, quedaremos a las 17:30 en la cuesta Moyano.

**NOS VEMOS EN LAS CALLES.**

**¡¡VUESTRA LUCHA, ES NUESTRA LUCHA!!**

## CADA COSA EN SU SITIO

Hablamos del edificio A1. Aquí, en el área de montaje que abarca desde el A320 hasta el estabilizador del A350 hay un verdadero problema desde hace ya mucho. Hay estabilizadores en los pasillos, útiles en mitad del paso, visitas de clientes que se tienen que hacer de cualquier manera, etc. Vamos, hay una necesidad urgente de espacio.

No sé a quién se le ha ocurrido montar una bonita exposición de fotografías en un área que siempre ha sido de trabajo (En esta zona, antes se hacían las pruebas de combustible del a330 y a340)

No decimos que se suprima la exposición. Lo que decimos es que una exposición de este tipo puede estar colocada en paredes o en las puertas de las cabinas de pintura, que están limpias y son igual o más visibles. Si se usa ese espacio para almacenar todos los trastos, en las visitas, no se verá todo el material que hay acumulado en los pasillos, que la imagen hay que cuidarla.

Luego pedimos hacer asamblea en ese sitio y nos encuernan.



¿Ideas, Aportaciones, Sugerencias? ¿Cita para consultas jurídicas? [CGT.DE@airbus.com](mailto:CGT.DE@airbus.com) 91 347 07 87

También puedes seguirnos en twitter en [@cgtgetafe](https://twitter.com/cgtgetafe) y en [www.cgt.info/fesim/](http://www.cgt.info/fesim/)

